

# KMD S14 Marine Diesel

KONING MILIEU DIESEL



**SCANIA**



## KMD S14 CCR2 Engines

De op Scania gebaseerde KMD "Koning Milieu Diesel" motor is specifiek ontworpen om aan de hoge eisen van de maritieme markt te voldoen. De motor biedt hoge prestaties met lage onderhoudskosten.

The on Scania based KMD "Koning Milieu Diesel" engine is specifically designed to meet the demanding requirements of the marine market. The engine provides a high level of performance with low maintenance costs.

Der auf Scania basierende KMD "Koning Milieu Diesel" Motor ist speziell für die Anforderungen des Marinemarkts entwickelt wurde. Der Motor bietet ein hohes Leistungsniveau bei geringen Wartungskosten.

Engine Model	Power (kW)	Speed (R/min)
KMD S14 400 .2	295	1900
KMD S14 450 .2	335	1900
KMD S14 500 .2	370	1900
KMD S14 550 .2	405	1900



**DAF**



**SCANIA**



KMD Engines meet the highest standards, with every stage of production undertaken in accordance with the ISO certification 9001.

[WWW.KTBKONING.NL](http://WWW.KTBKONING.NL)

## KMD S14 Information

### Algemene Informatie

- ◆ 4-takt dieselmotor met directe inspuiting
- ◆ 8 cilinder V-motor
- ◆ 4 kleppen per cilinder
- ◆ Turbo en laadluchtkoeling
- ◆ Boring x slag: 127 x 140 mm
- ◆ Motorinhoud: 14.2 L
- ◆ Compressieverhouding: 16.5:1
- ◆ Zuigerkoeling
- ◆ Oliekoeler
- ◆ Waterkoeling
- ◆ Elektrisch systeem: 24V
- ◆ Gewicht (droog): ±1200 kg (afhankelijk van specificatie)
- ◆ Emissieniveau: CCR2
- ◆ Garantie: Standaard 12 maanden

### General Information

- ◆ 4-stroke diesel engine with direct injection
- ◆ 8 cylinders V shape
- ◆ 4 valves per cylinder
- ◆ Turbo charged and charge-cooling
- ◆ Bore x stroke: 127 x 140 mm
- ◆ Engine capacity: 14.2 L
- ◆ Compression ratio: 16.5:1
- ◆ Piston cooling
- ◆ Oil cooler
- ◆ Water cooling
- ◆ Electrical system: 24V
- ◆ Weight (dry): ±1200 kg (depending on specification)
- ◆ Emissionlevel: CCNR2
- ◆ Warranty: Standard 12 months

### Algemene Information

- ◆ 4-Takt Dieselmotor mit Direkt-einspritzung
- ◆ 8 Zylinder V-Motor
- ◆ 4 Ventile pro Zylinder
- ◆ Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
- ◆ Bohrung x Hub: 127 x 140 mm
- ◆ Hubraum: 14.2 L
- ◆ Verdichtungsverhältnis: 16.5:1
- ◆ Kolbenkühlung
- ◆ Ölkühler
- ◆ Wasserkühlung
- ◆ Elektrische Anlage: 24V
- ◆ Gewicht (trocken): ±1200 kg (je nach Spezifikation)
- ◆ Emission Niveau: ZKR2
- ◆ Garantie: Standard 12 Monate

### Standaard uitvoering

- ✓ Vliegwielhuis SAE 1
- ✓ Bosch, mechanische brandstofpomp
- ✓ Dubbelwandige brandstofleidingen (Lloyds type approval)
- ✓ Lekdetectie
- ✓ Startmotor 24V
- ✓ Dynamo 55A
- ✓ Turbo
- ✓ Oliefilter
- ✓ Brandstoffilter
- ✓ Oliekoeler
- ✓ Proefdraai rapportage

### Standard specification

- ✓ Flywheelhousing SAE 1
- ✓ Bosch, mechanical fuelpump
- ✓ Sheathed fuel injection pipes (Lloyds type approval)
- ✓ Leakage detection
- ✓ Starter motor: 24V
- ✓ Alternator: 55A
- ✓ Turbocharger
- ✓ Oilfilter
- ✓ Fuelfilter
- ✓ Oil cooler
- ✓ Engine test results

### Standard Ausstrattung

- ✓ Schwungradgehäuse SAE 1
- ✓ Bosch, Mechanische Kraftstoffpumpe
- ✓ Ummantelte Kraftstoffeinspritz-leitungen (Lloyds Typgenehmigung)
- ✓ Leckkontrolle
- ✓ Anlasser: 24V
- ✓ Lichtmaschine: 55A
- ✓ Turbolader
- ✓ Ölfilter
- ✓ Kraftstoffilter
- ✓ Ölkühler
- ✓ Testlaufberichte

### Opties

- Stopmagneet: 24V
- Carter aftappomp
- Luchtfiler
- Bedieningspaneel
- Laadluchtkeeler
- Motorsteunen (marine uitvoering)
- Stuurpomp
- Sensoren
- Uitlaatdemper
- Keerkoppeling
- Watergekoelde uitlaat (losse verkoop)

### Optional

- Stop solenoid: 24V
- Sump drain pump
- Air cleaning filter
- Engine control panel
- Air charge cooler
- Engine feet (marine execution)
- Steering pump
- Sensors
- Silencer
- Gearbox
- Water-cooled exhaust (sold separately)

### Wahlweise

- Stopmagnet: 24V
- Ölwannepumpe
- Luftfilter
- Motor Systemsteuerung
- Ladeluftkühler
- Motorfüße (Marine Ausführung)
- Lenkpumpe
- Sensoren
- Schalldämpfer
- Getriebe
- Wassergekühlter Auspuff (separater Verkauf)

Afwijkende uitvoeringen na overleg met Koning Technisch Bedrijf (Wijzigingen mogelijk zonder Voorafgaande kennisgeving)

Other specifications in consultation with Koning Technisch Bedrijf (Subject to modification without Prior notice)

Abweichende Ausführungen nach Rücksprache mit Koning Technisch Bedrijf (Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten)



## KMD S14 Information

### Emissiewaarden | Emission values | Emissionswerte

KMD S14 400.2 – 450.2

CCNR2 Type-approval number R4\*II\*C1D2E2E3\*0046\*00

Cycle	C1	D2	E2	E3	Limit values	
CO	0.87	0.60	0.69	0.56	3.5	g/kWh
HC	0.50	0.47	0.47	0.39	1.0	g/kWh
NO*	5.16	5.79	4.43	4.86	6.0	g/kWh
Particulates	0.14	0.08	0.15	0.13	0.20	g/kWh

KMD S14 500.2 – 550.2

CCNR2 Type-approval number R4\*II\*E2E3\*0048\*00

Cycle	C1	D2	E2	E3	Limit values	
CO	n.v.t.	n.v.t.	0.90	0.90	3.5	g/kWh
HC	n.v.t.	n.v.t.	0.36	0.32	1.0	g/kWh
NO*	n.v.t.	n.v.t.	4.89	5.47	6.0	g/kWh
Particulates	n.v.t.	n.v.t.	0.17	0.16	0.20	g/kWh

**With more than 1500 units sold, KMD has proven itself as a qualitative and reliable marine engine.**

- C1 Hulpmotor variabel toerental en variabele belasting
- D2 Hulpmotor met constant toerental
- E2 Motor met constant toerental
- E3 Hoofd- en boegschroef motor met propeller aandrijving

- C1 Auxiliary engine with variable engine speed and variable load
- D2 Auxiliary engine with constant engine speed
- E2 Ships main propulsion engine with constant engine speed
- E3 Ships main- or auxiliary propulsion engine with propeller characteristics





## KMD S14 Information

### Assortiment | Product range | Produktpalette

De ratings van de KMD-motoren variëren van 187 kW tot 525 kW (200 pk - 704 pk).  
Er zijn 6-cilinder in-line units en 6-, 8-, 10- en 12-cilinder V-motoren.  
Onze KMD-motoren zijn gebaseerd op bestaande motortypen, zoals DAF, Scania, MAN en Mercedes.

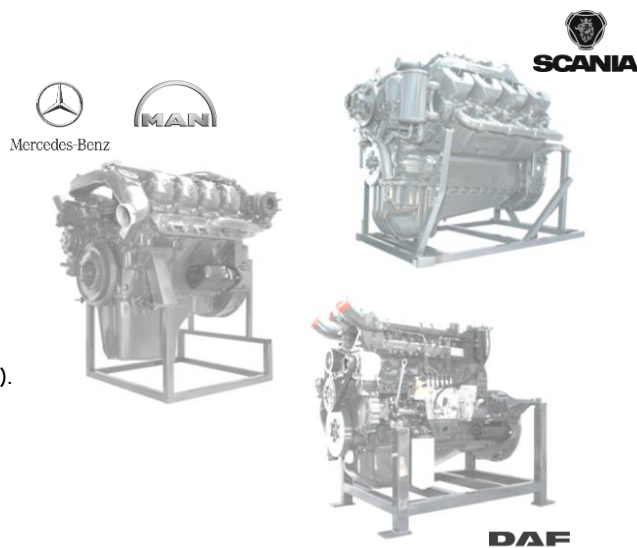
The ratings of the KMD engines range from 187 kW to 525 kW (200 hp - 704 hp).  
There are 6-cylinder in-line units and 6-, 8-, 10-, and 12-cylinder V engines.  
Our KMD engines are based on existing engine types, such as DAF, Scania, MAN and Mercedes.

Die Leistungen der KMD-Motoren reichen von 187 kW bis 525 kW (200 PS - 704 PS).  
Es gibt 6-Zylinder-Reihenmotoren und 6-, 8-, 10- und 12-Zylinder-V-Motoren.  
Unsere KMD-Motoren basieren auf bestehenden Motortypen wie DAF, Scania, MAN und Mercedes.

### Over ons

Koning Technisch Bedrijf BV is één van de modernste OEM onafhankelijke revisiebedrijven in Nederland voor verbrandingsmotoren van alle fabricaten tussen 100 en 700 kW.

- Onderhoud, reparaties en revisie in huis of op locatie
- Alle gangbare onderdelen van diverse motormerken, zoals DAF, Volvo, Scania, Mercedes, MAN en Deutz vaak leverbaar uit voorraad
- Korte lijnen
- Testfaciliteit voor motoren van 50 kW tot ruim 1000 kW



For more information about our products and services visit  
[www.ktbkoning.nl](http://www.ktbkoning.nl)

#### MANUFACTURER:

#### Koning Technisch Bedrijf BV

Eekhorstweg 20  
7942 KC Meppel  
The Netherlands  
Phone: + 31 (0)522 461435  
Email: [info@ktbkoning.nl](mailto:info@ktbkoning.nl)  
Internet: [www.ktbkoning.nl](http://www.ktbkoning.nl)

Ook onderdeel van Koning Technisch Bedrijf BV zijn:

[www.enginedesk.com](http://www.enginedesk.com) | Online database



More than 30.000 engines with vehicle and parts information (also cross reference) and more than 13.000 engines with technical data such as tightening torques and valve clearances.

[www.yuchaimarine.com](http://www.yuchaimarine.com) | Marine engines



4-, and 6-cilinder in-line engines from 55 kW to 706 kW (75 hp - 960 hp).

